

Tarifs banc de puissance

Passage au banc

- Test de puissance
- Remise des courbes de puissance et de couple
- Conseils sur les éventuelles améliorations possibles

TOTAL : CHF 100.-

Réglage boîtier

Réglage boîtier type Racing / Additionnel et réglage d'un boîtier déjà flashé :

- Réglages de votre boîtier kit racing ou additionnel sur notre banc de puissance Thorn-Bikes
- Remise des courbes de couple et de puissance avant et après le réglage
- Conseils sur d'éventuelles modifications à apporter à votre moto (type d'échappement/filtre à air à utiliser etc...)
- Boîtier kit réglable : HRC / YEC / KRC / Yoshimura / Ducati Corse / HP Race Parts
- Boîtier additionnel type : Bazzaz / Dynojet / Rapid Bike
- Réglage d'un boîtier déjà flashé Woolich Racing

TOTAL : CHF 490.-

Flashage de votre boîtier

Modifications de base (selon modèle & marque de moto)

- Nous ne rajoutons aucune pièce ni faisceau, nous entrons dans le boîtier d'origine de votre moto et modifions les paramètres de celui-ci !
- Cette solution est disponible pour les marques : Yamaha / Honda / Kawasaki / Suzuki & Ducati
- Réglage de l'injection et de l'allumage sur notre banc d'essai THORN BIKES avec la technologie Woolich Racing
- Remise des courbes de couple et de puissance avant et après le réglage
- Conseils sur d'éventuelles modifications à apporter à votre moto (type d'échappement/filtre à air à utiliser etc.)

TOTAL : CHF 990.-

Pack Racing

- Ajout du Quickshifter / Downshift Racing ainsi que du Launch Control / Pit Speed Limiter & Engine Warm Up, main d'œuvre incluse
- Flashage de votre boîtier d'origine, modification de la courbe d'injection et d'allumage sur notre banc d'essai inclus
- Modification du démarrage des ventilateurs à plus basse température
- Suppression du moteur de valve échappement

TOTAL : CHF 1'990.-

Options supplémentaires du Pack Racing

- Remplacement du contacteur à clé par un interrupteur : 59.-
- Suppression du système PAIR : CHF 25.-/pièce
- Suppression du système EVAP avec tube d'obstruction : CHF 25.-/pièce
- Suppression de la sonde lambda avec bouchon : CHF 19.-/pièce
- Suppression du module ABS et du témoin Yamaha R1 : 489.- / R6: 349.-

*diverses options ne sont pas disponibles sur certains modèles, merci de nous contacter afin de définir les variantes possibles sur votre moto.